

# 2011年 SL 中日本シリーズ 車両規定 暫定版

2010年12月4日作成

	YAMAHAカデット	YAMAHAカデット オープン	YAMAHAジュニア	YAMAHAエキスパート	SSチャレンジカップ	YAMAHA SS	PRD Avanti
シャーシ	BIREL WF-TRY	SLO認定 カデットシャーシ自由	BIREL WF-TIA	BIREL WF-TIA または自由	自由	自由	自由
エンジン	YAMAHA KT100SEC	YAMAHA KT100SEC	YAMAHA KT100SEC	YAMAHA KT100SD/SEC	YAMAHA KT100SD/SEC	YAMAHA KT100SD/SEC	PRD Avanti
キャブレター	純正ワルボロ WB3A/21/33	純正ワルボロ WB3A/21/33	純正ワルボロ WB3A/21/33	純正ワルボロ WB3A/21/33	純正ワルボロ WB3A/21/33	純正ワルボロ WB3A/21/33	Tilottson HL360
キャブレタージョイント	メーカー純正14.5mm テーパージョイント	メーカー純正14.5mm テーパージョイント	メーカー純正19.8mm テーパージョイント	メーカー純正26mm	メーカー純正26mm	メーカー純正26mm	メーカー純正26mm
タイヤ	DRY:YH-SLJ WET:YH-SL03	DRY:YH-SLJ WET:YH-SL03	DRY:DL-SLFD WET:DL-SL94	DRY:DL-SLFD WET:DL-SL94	DRY:BS-SL07 WET:BS-SL94	DRY:BS-SL07 WET:BS-SL94	DRY:BS-SL07 WET:BS-SL94
チャンバー	純正 (エキゾーストパイプ含む)	純正 (エキゾーストパイプ含む)	純正 (エキゾーストパイプ含む)	純正 (エキゾーストパイプ含む)	純正 (エキゾーストパイプ含む)	純正 (エキゾーストパイプ含む)	純正 (エキゾーストパイプ含む)
インテークサイレンサー	CIK/FIA公認実績品 口径23mm以下	CIK/FIA公認実績品 口径23mm以下	CIK/FIA公認実績品 口径23mm以下	CIK/FIA公認実績品 口径23mm以下	CIK/FIA公認実績品 口径23mm以下	CIK/FIA公認実績品 口径23mm以下	CIK/FIA公認実績品 口径23mm以下
リアスポイラー	メーカー純正必備	メーカー指定必備	CIK/FIA公認 必備 メーカー自由	推奨	推奨	推奨	推奨
重量	110kg	113kg	130kg	140kg オープンフレームは145kg	145kg	145kg	155kg
ホイール	DRY:F120mm/R150mm WET:F130mm/R180mm	DRY:F130mm/R150mm WET:F130mm/R180mm	DRY:F130mm/R180mm WET:F130mm/R180mm	DRY:F130mm/R180mm WET:F130mm/R180mm	DRY:F130mm/R212mm WET:F130mm/R180mm	DRY:F130mm/R212mm WET:F130mm/R180mm	DRY:F130mm/R212mm WET:F130mm/R180mm
リアシャフト	メーカー指定純正	メーカー純正	メーカー指定純正	メーカー指定純正	自由	自由	自由
シートプレート	必備 (補助ステー部分も含めて)				推奨	必備 (補助ステー部分も含めて)	
タイヤ位置	サイドカウルより1mm以上リアタイヤが出ていること (ウェットタイヤ装着時除く)			ドライ/ウェット問わずサイドカウルからリアタイヤが1mm以上出ていること リアスポイラー装着車はそこからリアタイヤが1mm以上出ていること			
ホイール/ハブ 材質	鉄・アルミのみ	自由	鉄・アルミのみ	自由	自由	自由	自由
フロントホイールハブ	禁止	自由	禁止	自由	自由	自由	自由
アライメントアジャスタ	禁止	自由	メーカー純正自由	自由	自由	自由	自由
ブレーキパッド	純正	メーカー自由	メーカー自由	メーカー自由	メーカー自由	メーカー自由	メーカー自由
ドライブスプロケット	フリーライン純正	フリーライン純正	フリーライン純正	自由	自由	自由	自由
年齢	小学2年生 ～小学6年生	小学2年生 ～小学6年生	小学5年生 ～中学3年生	小学6年生以上	小学6年生以上	小学6年生以上	当該年度18歳以上

YAMAHAカデット・カデットオープン・ジュニアのリアスポイラーは第2戦までは猶予期間とし推奨とします。第3戦以降は必備となります。